

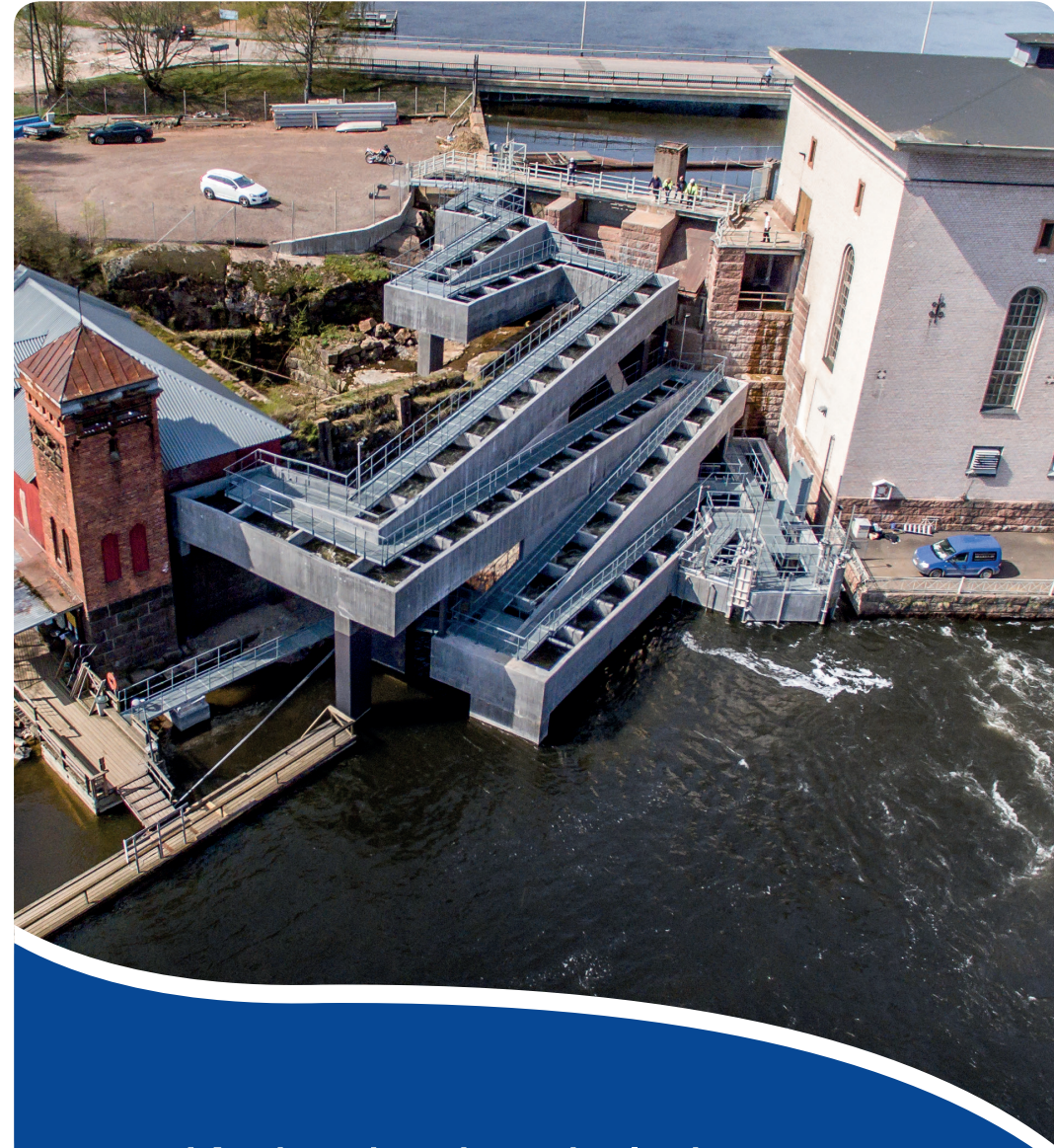


Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne-
ja ympäristökeskus
Kalatalouspalvelut
Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku
PL 236, 20101 Turku
puh. 0295 022 500 (vaihe)
www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi

www.ely-keskus.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskus • Grano Oy • 7/2016



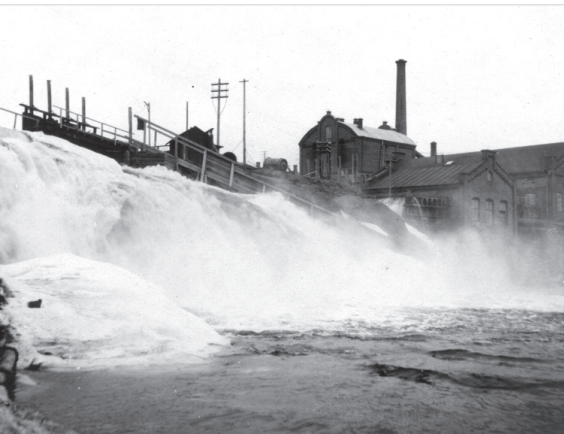
Korkeakosken kalatie

Merkittävä vaelluskalakantoja elvyttävä hanke

Korkeakosken kalatie on yksi kansallisen kalatiestrategian kärkihankkeista. Kalatie mahdollistaa lohien ja taimenien nousun voimalaitoksen padon ohi. Myös vaellussiian nousu saattaa onnistua. Kalatie tehostaa luontaista lisääntymistä joen yläpuolisilla alueilla. Kymijokeen odotetaan nousevan jopa tuhansia emokaloja kutemaan joen vapaille koskialueille. Kalatiestä tuleekin siihen nousevien kalojen määrällä mitattuna Suomen suurin.

Kalatie vahvistaa kestävän kalastusmatkailun, vapaa-ajan kalastuksen sekä ammattikalastuksen edellytyksiä ja edistää luonnon monimuotoisuutta.

Hallituksen tavoitteena on kehittää luontoon liittyviä elinkeinoja ja palauttaa luontoarvoja. Kymijoen vaelluskalakantojen elvyttäminen tukee näitä tavoitteita ja on yksi luontopolitiikan kärkihankkeen pilottikohteista. Valtioneuvoston vuonna 2012 vahvistama kalatiestrategia tähtää uhanalaisten ja vaarantuneiden vaelluskalakantojen elinvoimaisuuden vahvistamiseen. Yksi strategian tavoitteista on muuttaa painopistettä luontaiseen lisääntymiseen istutusten sijaan.



Tulevina vuosina panostetaan Kymijoen virta-alueiden elinympäristökunnostuksiin ja mm. helikopterilla tapahtuvat kutusoraikkojen lisäämistöimet jatkuvat jo vuoden 2016 syksyllä.

Kymijoella on maineikas ja riittävä lohihistoria

Kymijoki on antanut ennen teollistumista kymmenien tonniin vuotuiset lohisaaliit. Valamon munkit saivat kalastusoikeudet 1700-luvulla ja sen jälkeen heillä oli jatkuvia riitoja talonpoikien kanssa. Riidat loppuivat kun Valamon luostari myi vuonna 1847 kalastusoikeudet ikuisiksi ajoiksi Suomen suuriruhtinaskunnalle. Korvausta maksettiin vuoteen 1967 saakka.

Saaliit alkoivat heiketä joen alaosaan liiallisen patopyynnin vuoksi jo kauan ennen teollistumisen alkua. 1800-luvun loppupuolella alkanut teollistuminen aiheutti Kymijoen veden laadun merkittävän heikkenemisen. Lopullisen kuoliniskun Kymijoen oma lohikanta koki vuonna 1933, kun viimeisten vapaiden haarojen suille Ahvenkoskelle ja Koivukoskelle rakennettiin voimalaitokset. Viimeiset alkuperäiset lohet pyydettiin 1940-luvulla ja sen jälkeen ei joessa tavattu lohia enää vuosikymmeniä.

Nevan kantaa olevan lohien kotitutusistutus Suomenlahden rannikolle 1970- ja 1980-lukujen vaihteessa onnistui hyvin, ja 1990-luvulla huomattiin, että myös lohien luontainen lisääntyminen onnistui voimalaitospatojen alapuolisilla koskilla. Kymijoen veden puhdistuminen mahdollisti luontaisen vaelluskalakantojen palauttamisen.

*Korkeakoski luonnontilaisena.
Lähde: Hydrologinen toimisto.*

Korkeakosken kalatiehankkeen eteneminen

2007	Kymijoki-työryhmä nosti kalatien Kymijoen kehittämisen kärkihankkeeksi
2009	Korkeakosken kalatie nimettiin kärkihankkeeksi Kymijoen kalatalouden kehittämissuunnitelmassa
2009	Suunnitelma valmistui
2013	Rahoitus varmistui
2014	Kalatie sai ympäristöluvan
2014	Arvokas kulttuuriympäristö edellytti poikkeamislupaa ja arkeologista selvitystä
2014	Rakennuslupa saatiin 18.12.2014
2014	Urakkasopimus allekirjoitettiin 22.4.2015
2015	Rakennustyöt aloitettiin kesällä 2015
2016	Kalatie avattiin 6.6.2016

Rakennusvaiheen kilpailutti Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri-vastuualue. Hankkeen tilaajana oli Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalouspalveluyksikkö. Tarjouskilpailun voitti Ab Tallqvist Infra Oy. Kalatien rakennesuunnittelusta vastasi Maveplan Oy.

Kalatie – muutakin kuin betonia ja teräspaaluja

Altaiden vesisyvyys on 1,1 m ja pudotus altaasta toiseen 25 cm. Pumpuilla houkutusvirtaama suuaukolla voidaan nostaa 1,5 kuutiometriin sekunnissa. Yleisöä varten rakennetaan katseluikkunat vanhan voimalan kohdalla. Alapuoliselta vapakalastusalueelta on järjestetty kulku kalaportaan vierelle, mikä mahdollistaa kalojen vapauttamisen suoraan kalaporttaaseen.

Korkeakosken kalatie lukuina

Altaiden määrä	52 kpl
Putouskorkeus	13 m
Kokonaispituus	205 m
Virtaama	0,5 m³/s
Pumpuilla saatava lisävirtaama	1 m³/s
Kustannukset	1,5 milj. euroa

Lisätietoja

Varsinais-Suomen ELY-keskus / Kalatalouspalvelut / Kouvola aluetoimisto,
0295 029 000

